



BRIEFING QUOTIDIEN

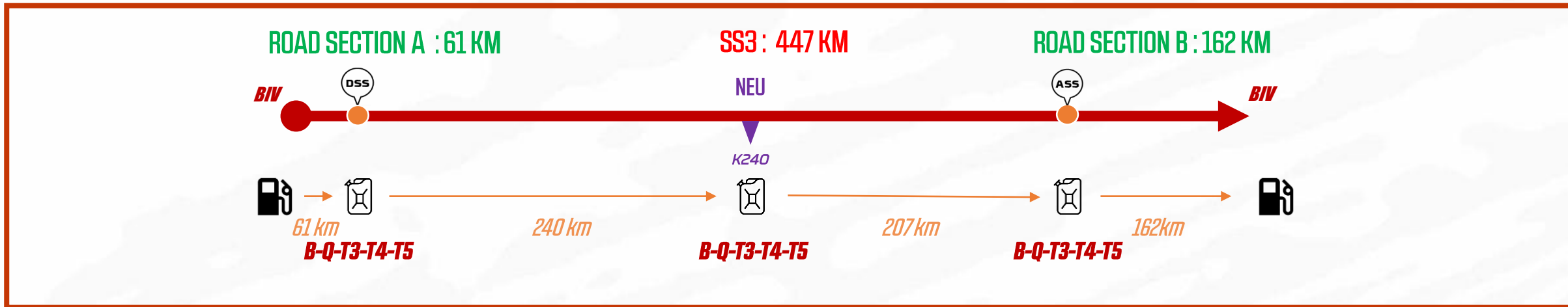
ETAPE 3



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



INFO ETAPE 3 : ALULA → HA'IL



Bivouac 1st Departure

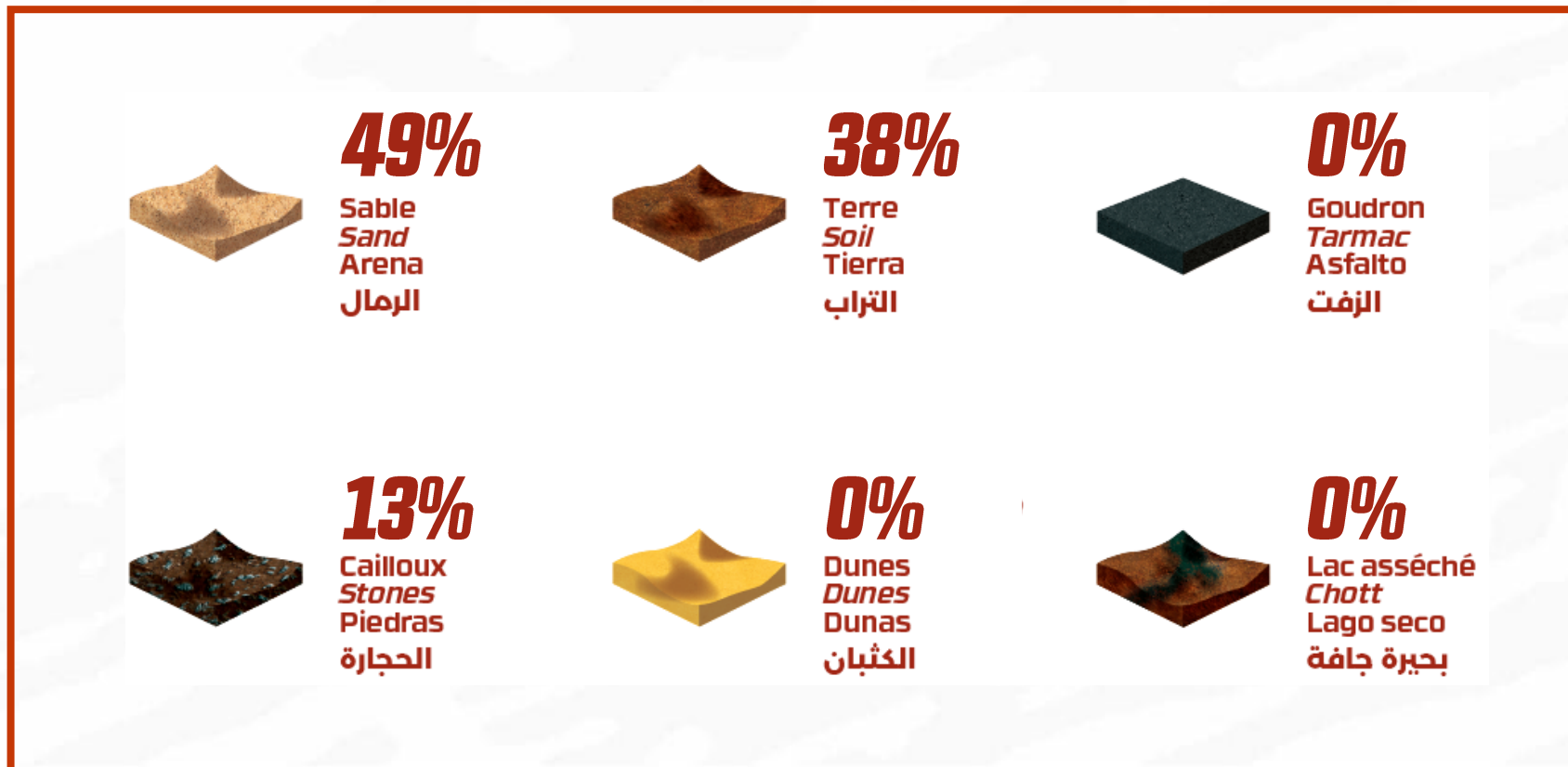
05:50 08:35

DSS 1st Departure

07:30 10:00



NATURE DU TERRAIN





france•tv sport



INFORMATIONS GENERALES

ROAD SECTION A – 61 KM → Target time : 01:20

DSS → Refueling

NEUTRALISATION → K240
→ B – Q – T3 – T4 – T5 : 20' → Refueling
→ 3' T1 – T2

ASS → Refueling

ROAD SECTION B – 162KM → Max time : 04:00

FIA MAX TIME → CP2 (K335) → T1 – T2 : Start time + 10:00
→ T3 – T4 – T5 : Start time + 10:18
→ CP3 (K377) → T1 – T2 : Start time + 11:07
→ T3 – T4 – T5 : Start time + 11:25





DESCRIPTIF GENERAL

Très belle spéciale avec très beaux paysages, la navigation est très présente sur l'ensemble de la spéciale.

Le départ se situe sur des pistes et hors piste en sable, au milieu de nombreux gros rochers, sur plusieurs dizaines de kilomètres, avec navigation compliquée

Puis, le paysage change, il est plus ouvert, avec de nombreuses pistes rapides, entrecoupées de zones empierrées jusqu'au CP1.

Puis, il y a de nombreux changements de directions, attention à la navigation jusqu'à la NEU IN N°1. Par la suite, il y a quelques passages plus lents dans les cailloux, du hors piste avec de très beaux paysages entre rochers sur piste en sable jusqu'au CP2.

Ensuite, il y a des passages de hors piste en sable avec des grandes descentes de dunes jusqu'au CP3.

La dernière partie est plus rapide avec de la navigation importante jusqu'à l'arrivée.





DESCRIPTIF DETAILLÉ

K0 – La spéciale commence par du hors piste entre de beaux canyons de pierre, le sol est sablonneux, la navigation est très compliquée

K35 – Le terrain change, pistes de gravier sinueuses

K40 – Canyons de pierre avec sol sablonneux

K53 – Fin de la zone des canyons de pierre, entrée dans des vallées avec sol sablonneux, dans certains secteurs sol en pierre

K68 – Grande piste rapide, plateaux sablonneux avec végétation, alternance de pistes principales et secondaires, rythme rapide

K95 – Nous entrons dans une rivière asséchée avec du sable mou, le rythme change

K100 – Retour sur plateau rapide, le sol est sablonneux

K107 – Zone montagneuse, très beaux paysages, pistes très caillouteuses et éprouvantes





DESCRIPTIF DETAILLÉ

K117 – Plateaux rapides et grandes vallées, pistes de gravier, le rythme augmente

K146 – CP1, les pistes sont très rapides, plateaux de graviers

K187 – Pistes sinueuses, le rythme et le terrain changent, ornières de sable

K235 – Traversée grande piste – Traffic (DZ30)

K239 – Neutralisation, ensuite du hors piste sur un mauvais terrain pierreux

K250 – Retour sur des pistes sablonneuses et très sinueuses, entre des canyons de pierre, attention à la navigation

K280 – Grandes vallées sablonneuses entre des rochers géants, le rythme est rapide

K305 – Sommets et descentes, piste étroite et sinueuse avec rochers

K320 – Pistes sinueuses entre les rochers, le terrain commence à changer pour du gravier

K335 – CP2, pistes de gravier, pistes sinueuses, le terrain est de plus en plus sablonneux





DESCRIPTIF DETAILLÉ

K358 à 375 – Nombreux sommets, descentes mauvaises, peu de visibilité

K389 – Grandes vallées sablonneuses, pistes rapides

K335 – CP2, pistes de gravier, pistes sinueuses, le terrain est de plus en plus sablonneux

K389 – Grandes vallées sablonneuses, pistes rapides

K394 – Pistes de gravier sinueuses et peu visibles, secteurs pierreux sur des plateaux rapides

K428 – Piste principale de gravier, piste large et rapide

K432 – Fin de la piste principale, pistes de gravier sinueuses et peu visibles, sur un grand plateau

Attention à la navigation ! Nombreuses pistes parallèles, impératif de suivre les caps

K447 - ASS





NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK





4,15 - 19,26 - 45,95 - 109,59 - 213,63 - 230,69 - 294,11

POINTS DE VIGILANCE

K235 - Trafic





1	STAGE 3 / AL ULA- HA'IL / LB	Km : 166,87
161,21		 
1,00		
163,56		
2,35		
165,94		
2,38		
166,88		 
0,94		

Next



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



NOTES OUVERTURE

- Il a plu à différents endroits ces derniers jours
- Attention : soleil très gênant en début de spéciale
- K190 + K214 : le vent a soufflé, les pistes sont moins visibles

DIVERS

- Test dans le bivouac interdit → Zone de test communiquée sur Sportity tous les jours à 12h00

